

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu chodników.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna zawiera informacje oraz wymagania wspólne dotyczące wykonania i odbioru Robót, które zostaną zrealizowane w ramach zadania – **TERMOMODERNIZACJA BUDYNKU PRZYCHODNI REJONOWEJ SAMODZIELNEGO PUBLICZNEGO ZAKŁADU OPIEKI ZDROWOTNEJ W KORONOWIE** - w zakresie wykonania chodnika

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia następujących robót:

- Roboty przygotowawcze:
 - wytyczenie trasy i punktów wysokościowych odtwarzanych dróg i chodników
 - rozbiórka istniejących elementów dróg, parkingów i chodników
 - wybranie odpowiedniej warstwy gruntu nienośnego (nasypu niekontrolowanego)
- Roboty drogowe:
 - założenie krawężników drogowych oraz obrzeży chodnikowych
 - uzupełnienie wybranego gruntu nienośnego podbudową pomocniczą
 - położenie warstw nawierzchni dróg i chodników (podbudowy zasadniczej, podsypki i warstwy ścieralnej)

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi Polskimi Normami oraz z definicjami podanymi w ST-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące Robót

1. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w STT - 00 „Wymagania ogólne”.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową i ST.

2. MATERIAŁY

2.1. Warunki ogólne stosowania materiałów

- **Podbudowa pomocnicza** - stanowi niewysadzinową warstwę nośną podłoża nawierzchni. Stosuje się ją w przypadku występowania gruntów wątpliwych, wysadzinowych, bądź nasypu niekontrolowanego.
- **Podbudowa zasadnicza** - warstwa nośna nawierzchni drogi
- **Podsypka** - warstwa podkładowa pod warstwą ścieralną nawierzchni
- **Warstwa ścieralna** - górna warstwa nawierzchni drogi, dobierana przez projektanta

2.2. Wymagania szczegółowe dla materiałów:

Wymagania szczegółowe dla materiałów zawarte są w specyfikacjach technicznych funkcjonujących w drogownictwie:

2.2.1. Pospółka

Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych).

2.2.2. Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie

Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopiecowego).

ST 11.00.00 CHODNIKI

2.2.3. piasek

Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych).

2.2.4. kostka betonowa

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z Mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej).

2.2.5. krawężnik drogowy

Krawężniki (betonowe i kamienne).

2.2.6. betonowe obrzeże chodnikowe

Betonowe obrzeża chodnikowe.

2.2.7. płyty i bloki granitowe

Podjazdy z indywidualnie wykonywanych groszkowanych płyt granitowych.

Stopnie wejściowe z odzyskanych bloków istniejących.

2.3. Składowanie materiałów

Materiały nowe i z rozbiórek (trylinka, kostka betonowa, krawężniki, stopnie) należy składować w miejscu ustalonym z kierownikiem budowy, na wyrównanym, utwardzonym podłożu, z zapewnieniem odpowiedniego dostępu transportowego. Przy składowaniu materiałów przestrzegać instrukcji producentów w zakresie dopuszczalnej wysokości składowania. Ustala się, że materiały sypkie nie będą składowane na terenie budowy i będą wbudowywane natychmiast po dostarczeniu na miejsce wbudowania.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

1. Ogólne wymagania dotyczące Sprzętu podano w ST - 00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania robót przygotowawczych i drogowych

Nie stawia się szczególnych wymagań w zakresie sprzętu, wykraczających poza ST-00 „Wymagania ogólne”.

4. TRANSPORT

1. Ogólne wymagania dotyczące Transportu podano w ST - 00 „Wymagania ogólne”.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót

1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót podano w ST - 00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Przygotowanie podłoża

Stan podłoża powinien zostać skontrolowany przez Inżyniera przed przystąpieniem do dalszych robót. Na przyjętym podłożu powinny zostać wytyczone geodezyjnie osie krawężników z wyniesieniem poza pole wykopu. Czynność wytyczenia powinna zostać potwierdzona przez uprawnionego geodetę wpisem do dziennika budowy.

5.3. Wykonanie krawężników

Na przyjętym przez Inżyniera podłożu zgodnie z wytyczeniem oznaczonym szpilkowaniem na ławach betonowych należy ustawić krawężniki. Długość jednego odcinka krawężnika nie powinna być mniejsza niż 0,8m. w wypadku krawężnika drogowego i 0,5m. w wypadku krawężnika gazonowego.

5.4. Wykonanie podbudów

Na przyjętym przez Inżyniera podłożu zgodnie z wytyczeniem wysokościowym oznaczonym szpilkowaniem należy wykonać warstwy podbudów. Podbudowa wstępna podlega odrębnemu odbiorowi przez Inżyniera przed przystąpieniem do wykonania podbudowy zasadniczej. Stopień zagęszczenia każdej z warstw zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną drogownictwa D04.01.01, D04.03.01, D04.04.00, D04.04.03

5.5. Wykonanie nawierzchni

Na przyjętej przez Inżyniera podbudowie zasadniczej zgodnie z wytyczeniem wysokościowym oznaczonym krawężnikami i w miarę potrzeb dodatkowym szpilkowaniem należy wykonać warstwy nawierzchni ścieralnych – trylinka, kostka betonowa, asfalt – w formie odtworzeniowej, zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem. Materiał i grubość nawierzchni i podsypki na poszczególnych płaszczyznach określa Dokumentacja Projektowa. Sposób układania nawierzchni zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną drogownictwa D 05.03.23, D 08.02.00. Podjazd dla niepełnosprawnych wykonywany z płyt i bloków granitowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli

1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości Robót podano w ST - 00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Zakres badań prowadzonych w czasie budowy

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy kontrolować:

- jakość materiałów ,
- prawidłowość i dokładność wykonania.

7. OBMIAR ROBÓT

1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru Robót podano w ST - 00 „Wymagania ogólne”.
2. Jednostką obmiaru jest:
 - m^2
 - m^3

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ustalenia ogólne dotyczące odbioru robót

1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru Robót podano w ST - 00 „Wymagania ogólne”.
2. Roboty wymienione w ST podlegają zasadom odbioru robót zanikających z wyjątkiem odbioru nawierzchni.
3. Szczegółowe kryteria odbioru poszczególnych robót zawarte są w przywołanych wcześniej specyfikacjach technicznych obowiązujących w drogownictwie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-87/S-02201 - DROGI SAMOCHODOWE, NAWIERZCHNIE DROGOWE, PODZIAŁ, NAZWY, OKREŚLENIA
- PN-74/S-96017 - DROGI SAMOCHODOWE, NAWIERZCHNIE Z PŁYT BETONOWYCH I KAMIENNO-BETONOWYCH
- PN-84/S-96023 - KONSTRUKCJE DROGOWE. POBUDOWA I NAWIERZCHNIA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO
- PN-65/S-96033 - DROGI SAMOCHODOWE. POWIERZCHNIOWE UTRWALANIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH
- PN-S-02205:1998 - DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BADANIA
- PN-S-06102:1997 - DROGI SAMOCHODOWE. POBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANE MECHANICZNIE